

## Pressemitteilung

# Hamburgs Flotte modernisiert sich weiter: Kiellegung des zweiten Lotsenversetzschiffes in Estland

**Hamburg / Saaremaa, Estland, 10.02.2025** – Für die Flotte Hamburg gab es in der vergangenen Woche in Estland gleich zwei Gründe zum Feiern: Das neue Lotsenversetzschiff HAMBURG PILOT 3 wurde erfolgreich zu Wasser gelassen und steht kurz vor der Ablieferung. Gleichzeitig begann der Bau der HAMBURG PILOT 4 bei der estnischen Werft „Baltic Workboats AS“. Beide Schiffe werden die bisherigen Lotsenschiffe LOTSE 3 und LOTSE 4 ersetzen und stärken damit weiter die umweltfreundliche Modernisierung der Flotte Hamburg.

Bei den beiden Schiffen handelt es sich um sogenannte Typschiffe, die sich stark an weltweit bewährten Lotsenschiffen orientieren. Anders als die letzten fünf Neubauten der Flotte, verfügen diese bewusst über keinen batterie-elektrischen Hybridantrieb, da dieser weniger gut zu den sehr speziellen Fahrtprofilen im Lotsenversetzdienst passt. Stattdessen sind beide Boote für eine möglichst zeitnahe Umstellung auf klimaneutrale e-Fuels vorgesehen.

Die Kiellegung markiert den offiziellen Baubeginn. Traditionell wurde dabei auf dem Kiel ein „Glücksbringer“ in Form einer 2-Euro-Münze mit dem Motiv des Hamburger Michels befestigt. Diese Zeremonie wurde von den zukünftigen Besatzmitgliedern Christian Schwieger und Dirk Lange durchgeführt.

Die Ablieferung des HAMBURG PILOT 4 ist noch für dieses Jahr geplant.

## Technische Daten

### **HAMBURG PILOT 4, Typ LVS16**

Länge über alles:	17,95 m
Breite über alles:	5,87 m
Tiefgang max.:	1,50 m
Geschwindigkeit:	20 Knoten
Besatzung:	2 Personen
Besonderheiten:	

- Abgasnachbehandlung (Katalysatoren und Partikelfilter)
- Wave-Piercing Bug für besonders ruhige Lage bei rauer See
- Automatisches Trimmsystem für mehr Komfort und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs

Kontakt Pressestelle: Tel.: +49 40 42847-2300 | E-Mail: [pressestelle@hpa.hamburg.de](mailto:pressestelle@hpa.hamburg.de)



© Flotte Hamburg



© Baltic Workboats

