



Legende

HE-Gleise	vorübergehend ausgebaut HE-Gleisanlagen	Lokabstellplätze mit Matten
verm. HE-Gleise		gesperrte HE-Gleise
DB Gleise		stillgelegte HE-Gleise
private Gleise	vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter	stillgelegte Gleise Dritter

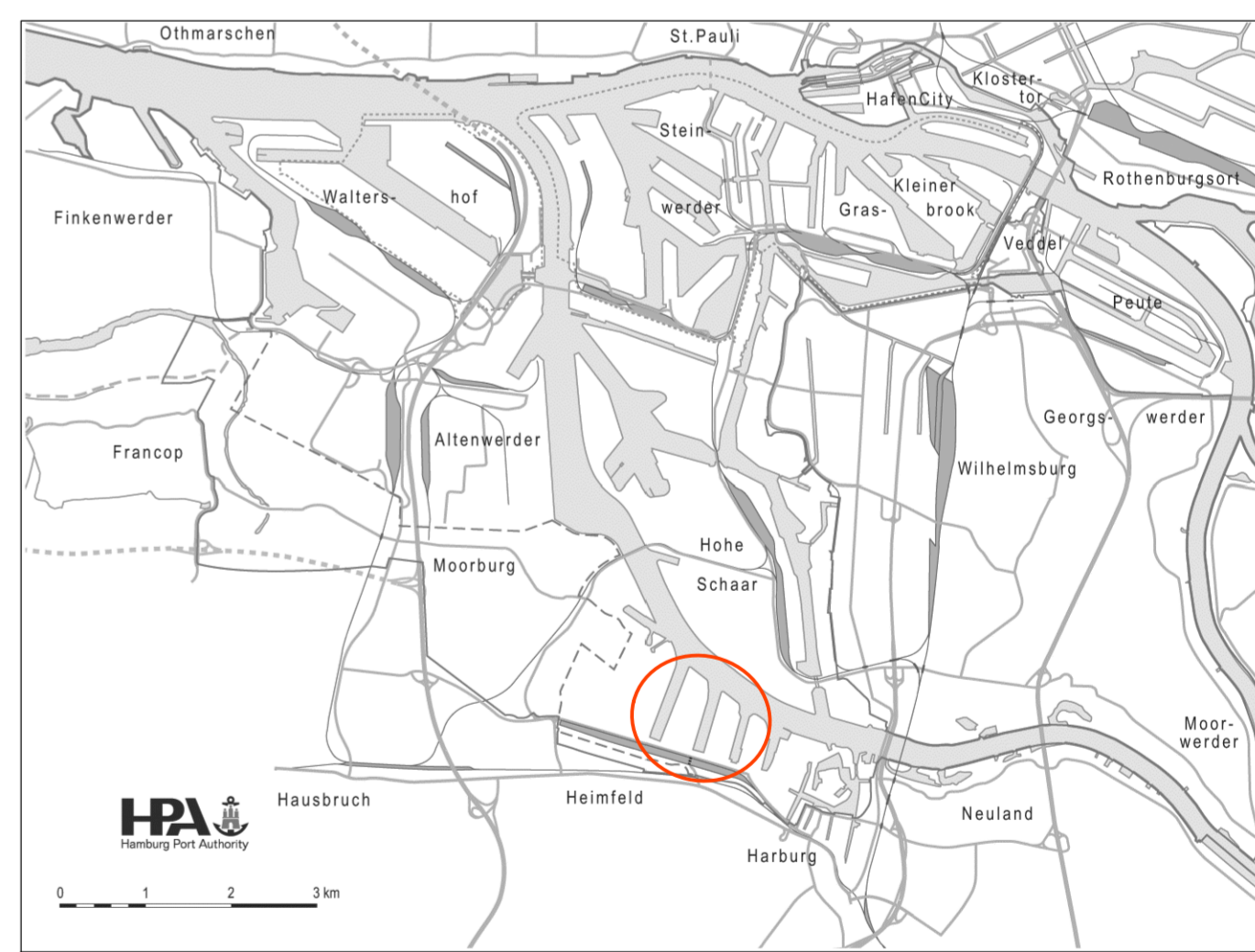
(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen!)

Doppelte Kreuzungsweiche	
Einfache Kreuzungsweiche	
Weiche, gbf: Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf: Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar	
Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter	
21 29	Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

123	Gleisanschluss	123	Gleisunteranschluss	(123)	Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
>ABC<	Ladestelle	>ABC<	Ladestelle stillgelegt		
öffentl. BÜ		private BÜ			
Pfeiftafel		Flächenwarnung			
Sh2-Scheibe "Schutzhalt."		Lichtzeichen			
Lichtsperrsignal (Ls-Signal)		niedrigstehendes Ls-Signal			
Hafenbahngebäude		Weichentafel			
28	Polder-Nr.	Gleistor			
Einschaltpunkt Gleisfeldbeleuchtung		Poldergrenze			
Kompressor		Hochwasserschutzlinie			
Funkmast		Bremsprobeanlage			
		Umschaltpunkt Funkbereich			

Bemerkungen:
Die Darstellungen im Zerrplan sind unmaßstäblich.
Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort.
Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Bearbeitungsstand:
16.12.2024



Zerrplan		HPA Hamburg Port Authority		Railway Infrastructure Assetsmanagement Veddeler Damm 14a/b 20457 Hamburg		Hamburg, den	
Bereitet im Auftrag der Hamburg Port Authority				Unterschrift		Maßstab	
HPA Hafenbahn AM Oberbau				Unterschrift		ohne	
Hamburg, den				Unterschrift		Blattgröße	
				Unterschrift		59,0 x 48,0	
				Unterschrift		Zeichnungs-Nr.	
				Unterschrift		ZP_07	
Harburg				Unterschrift		Datum	
HRB				Unterschrift		Name	
Bezirk				Hafenbahnhof		Kilometer	
23				-		-	
Archiv-Nr.				Ersatz für		Ursprung	
-				-		-	