



Legende

- HE-Gleise
- verm. HE-Gleise
- DB Gleise
- private Gleise
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter
- Lokstellplätze mit Matfen
- gestaffelte HE-Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- stillgelegte Gleise Dritter
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, ggf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar; abf. Weiche verschlossen, im abweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
- 21+29
- 123 Gleisanschluss
- >ABC< Ladestelle
- öffentl. BÜ
- Pfeifafel
- Sh2-Scheibe "Schulzhaft."
- Lichtsignal (LS-Signal)
- Hafenbahngebäude
- Polder-Nr.
- Einschalpunkt Gleisbereich
- Kompressor
- Funkmast
- 123 Gleisanschluss
- >ABC< Ladestelle stillgelegt
- private BÜ
- Flächenwarnung
- Lichtzeichen niedrigstehendes LS-Signal
- Weichenafel
- Gleistor
- Poldergrenze
- Hochwasserschutzlinie
- Bremsprobenanlage
- Umschalpunkt Funkbereich
- (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt

Die Darstellungen in Zerrplan sind unmaßstäblich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Gleiskategorie I (red)
Gleiskategorie II (yellow)
Gleiskategorie III (green)
Gleiskategorie "S" (blue)

Die als "Betriebsgleise" besetzten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzung für Hafenbahn-Gleise ist die des ZVU in den jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angebenen Nutzungen sind bereits die Werte für anzuwendende Halte, Signale und Strecken des Wagenverbandes abgelesen.

Bearbeitungsstand: 28.07.2023



Zerrplan (extern)

HPA Hamburg Port Authority | **Railway Infrastructure Asset Management** | Hamburg, den ...

Bestandteil in Auftrag der Hamburg Port Authority

Projekt: **Hohe Schaar**

Zeichnungs-Nr.: **29_03**

Datum: ...

Erstellt: **HOS, KAT, NHF, POL, REO, RET**

21_29