

BAUINFORMATIONEN

Mai 2024

HPA Railway Infrastructure

Donnerstag, 30. Mai 2024

Mathias Sternke

Agenda

01

Baumaßnahmen 2024
Henrik Piegler

02

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke
Thomas Witt

03

Neue Bahnbrücke Kattwyk
Florian Brocks

04

Inbetriebnahme transPORT rail – Next Generation
Wolf-Jobst Siedler

05

Fragen und Antworten

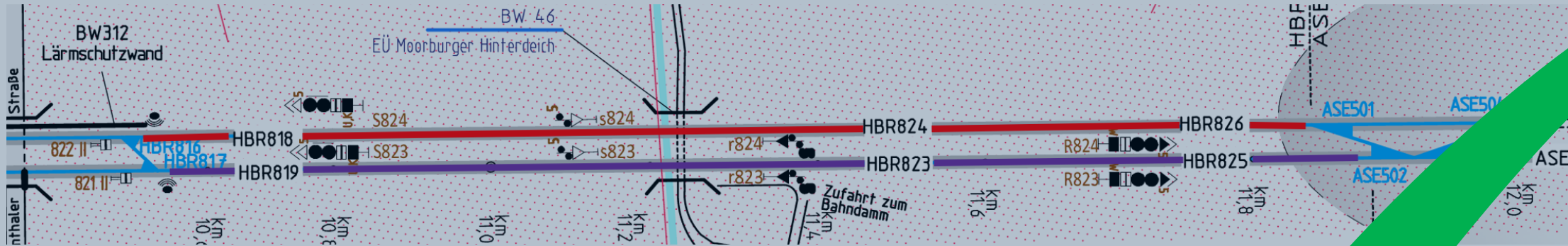
Baumaßnahmen 2024

Henrik Piegler

01

Baumaßnahmen 2024

Schienenwechsel Gleise HBR 818/824/826 und 819/823/825



■ Schienen abziehen

HBR 818/824/826: So., 12.05.24, 07:00 Uhr – 12:00 Uhr

HBR 819/823/825: So., 12.05.24, 12:00 Uhr – 17:00 Uhr

■ Schienenwechsel

HBR 818/824/826: Sa., 18.05.24, 10:00 Uhr – Mo., 20.05.24, 16:00 Uhr

HBR 819/823/825: Sa., 18.05.24, 16:00 Uhr – Di., 21.05.24, 04:00 Uhr

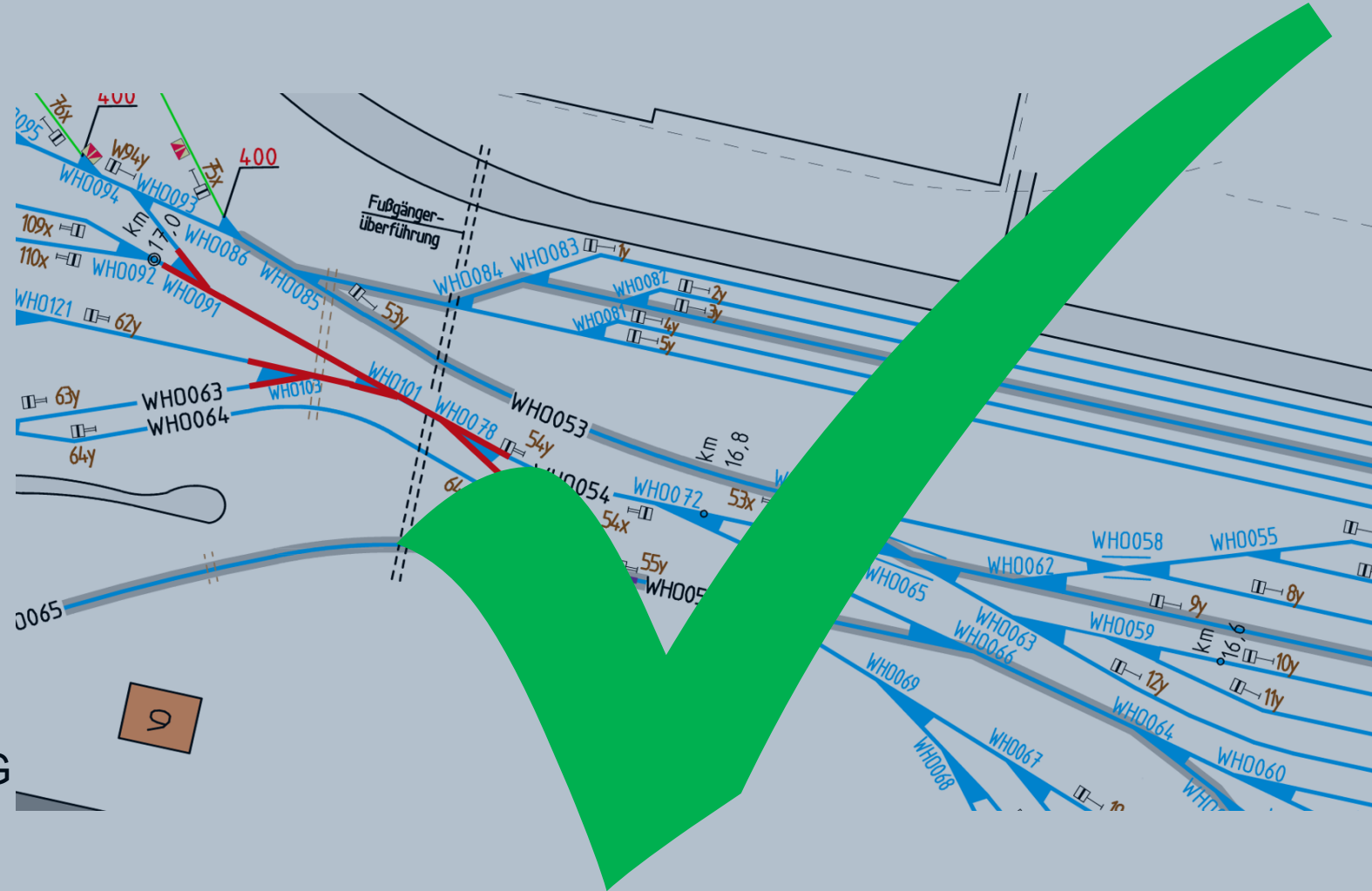
■ Totalsperrung Einfahrt Westhafen: Sa., 18.05.24, 16:00 Uhr - Mo., 20.05.24, 16:00 Uhr

■ AWO 448G (Logistik): Do., 09.05.24, 08:00 Uhr – Fr., 24.05.24, 15:00 Uhr

Baumaßnahmen 2024

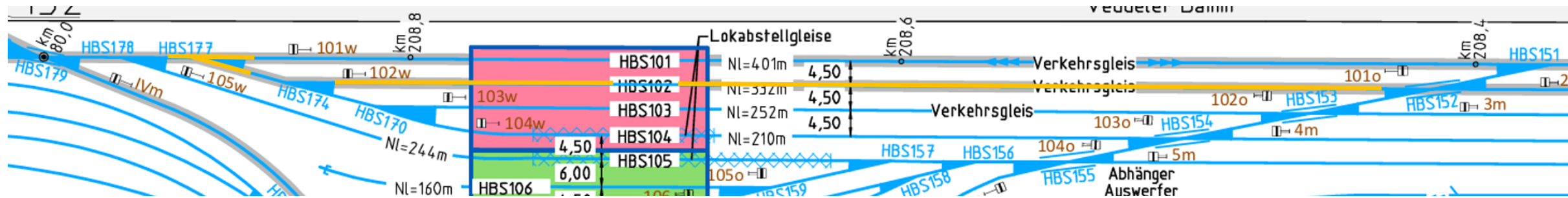
Erneuerung Weichen am ehem. Ablaufberg WHO

- **WHO 078W, 101W, 091W, 103W:**
Sa., 18.05.2024, 00:05 Uhr bis
Di., 21.05.2024, 12:00 Uhr
- **WHO 073W, 075W:**
Sa., 18.05.2024, 00:05 Uhr bis
Mi., 22.05.2024, 12:00 Uhr
- Abschaltung der
Oberleitungsschaltgruppe 198 bis
Mi., 22.05.2024, 04:00 Uhr
(kein E-Lokumlauf in Richtung
Westen aus den Gleisen WHO 013G
– WHO 022G)



Baumaßnahmen 2024

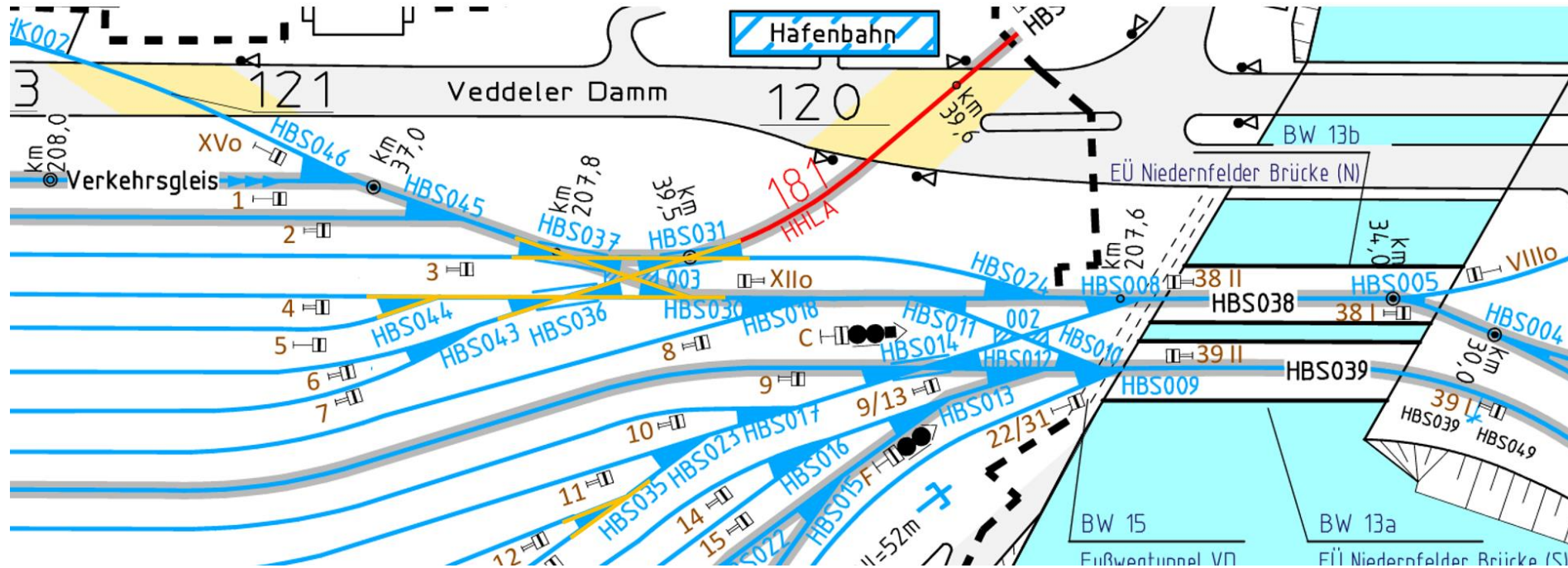
Erneuerung HBS 177W, HBS 102G



- HBS 102G: Mo., 24.06.24, 07:00 Uhr – Mo., 01.07.24, 15:30 Uhr einschl. HBS 103G für Logistik
- HBS 177W: Sa., 29.06.24, 07:00 Uhr – Mo., 01.07.24, 15:30 Uhr

Baumaßnahmen 2024

Erneuerung Weichen Kreuzungsanlage HBS & HBS 035W



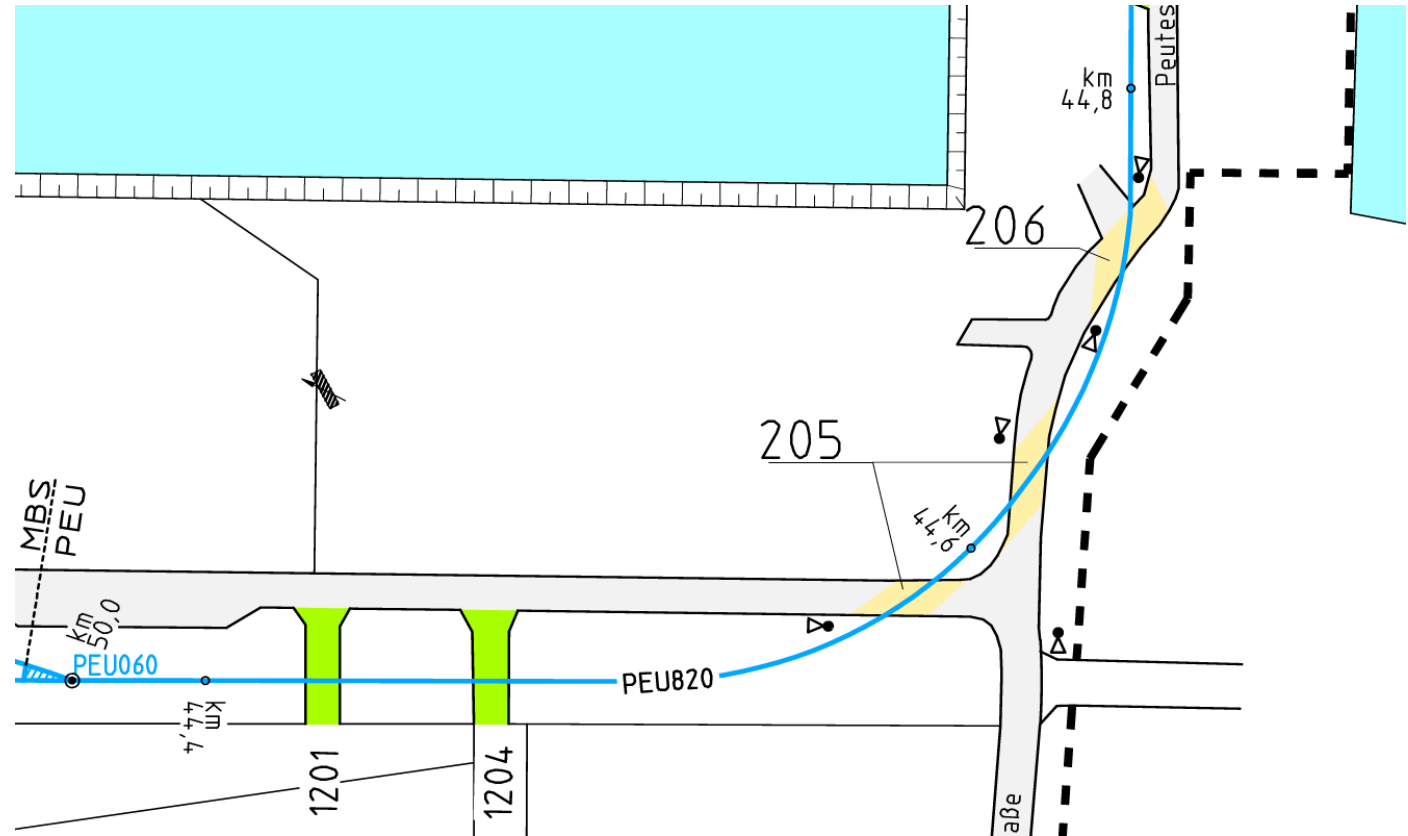
- HBS 035W: Mi., 03.07.24, 07:00 Uhr – Fr., 05.07.24, 15:30 Uhr
- HBS 003Kr, 030-031W, 036W, 037W, 044W, 036_044V: Mo., 08.07.24, 07:00 Uhr – Di., 23.07.24, 15:30 Uhr

Baumaßnahmen 2024

Erneuerung BÜ 205 (Peutestraße / Müggenburger Straße)

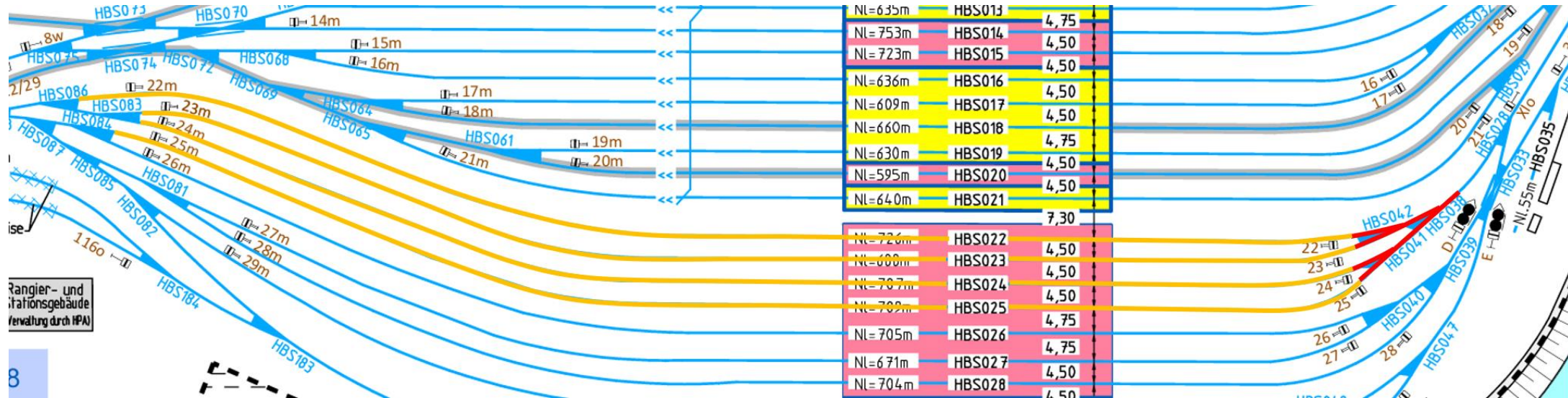
- BÜ 205 Peutestraße
Freitag, 16.08.2024, 18:00 Uhr bis
Montag, 19.08.2024, 05:00 Uhr

- BÜ 205 Müggenburger Straße
Freitag, 23.08.2024, 07:00 Uhr bis
Montag, 26.08.2024, 05:00 Uhr



Baumaßnahmen 2024

Schienenwechsel HBS 022-025 & Erneuerung HBS 038, 041, 042W



Schienenerneuerung HBS 022G, HBS 023G:

Fr 11.10.24, 16:00 Uhr - Di 22.10.24, 17:00 Uhr

Weichenerneuerung HBS 038W, HBS 041W, HBS 042W:

Fr 18.10.24, 07:00 Uhr - Di 22.10.24, 17:00 Uhr

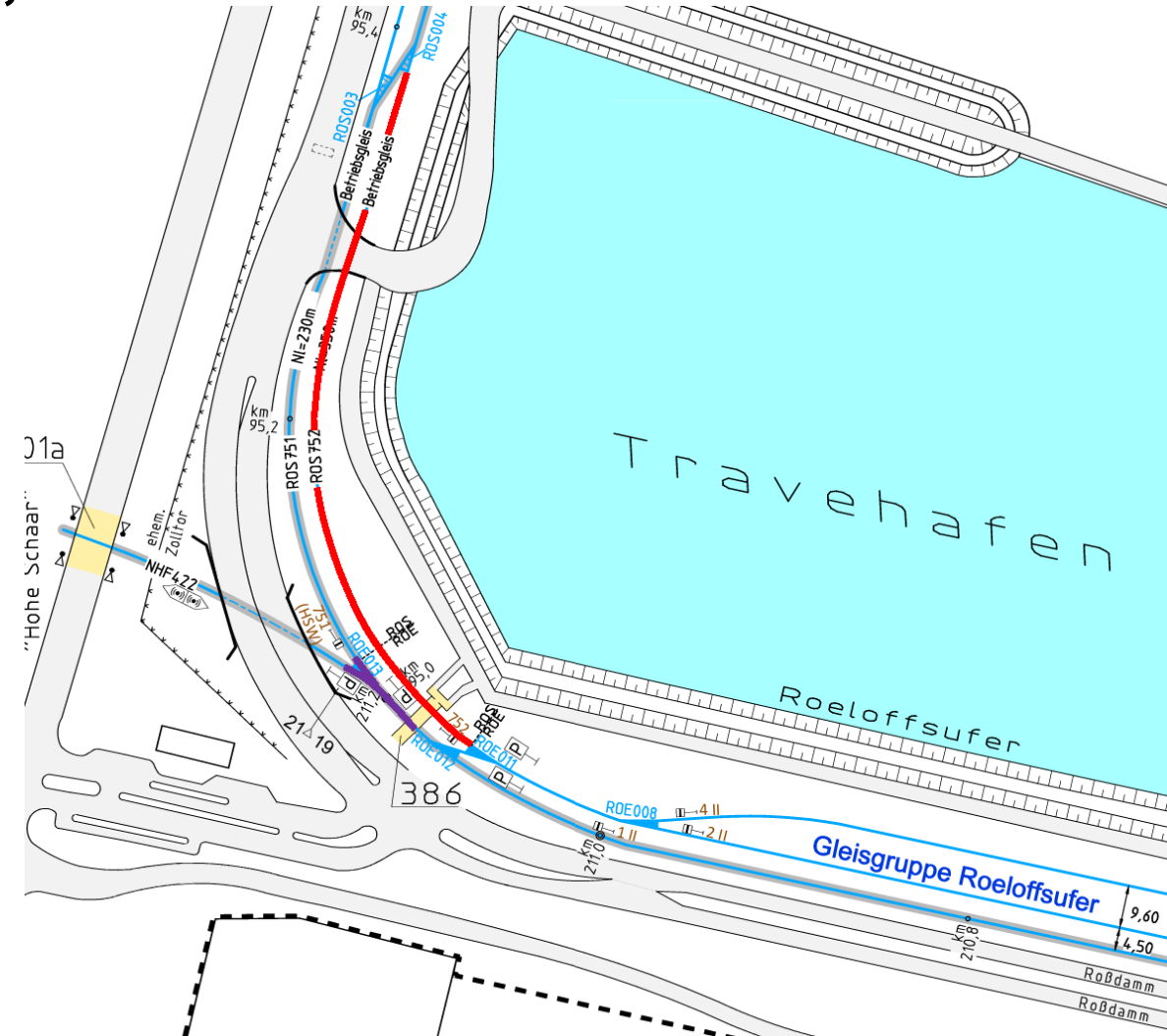
Schienenerneuerung HBS 024G, HBS 025G:

Fr 18.10.24, 07:00 Uhr - Mo 28.10.24, 12:00 Uhr

Baumaßnahmen 2024

Erneuerung ROS 752G, ROE 013W, BÜ 386

- **ROS 752G:** Mo, 04.11.24, 07:00 Uhr bis Fr, 15.11.24, 17:00 Uhr
- **ROE 013W:** Fr, 15.11.24, 18:00 Uhr bis Mo, 18.11.24, 05:00 Uhr
- **BÜ 386 für Fußgänger & Radfahrer:** Mo, 11.11.24, 07:00 Uhr bis Mo, 18.11.24, 05:00 Uhr



Ersatzneubau Finkenwerder Brücke

Thomas Witt

02

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke

Stand der Arbeiten



- Die Baustelle ist wieder vollständig im Termin.
- Alle Gleis-Sperrpausen 2024 erfolgen planmäßig.

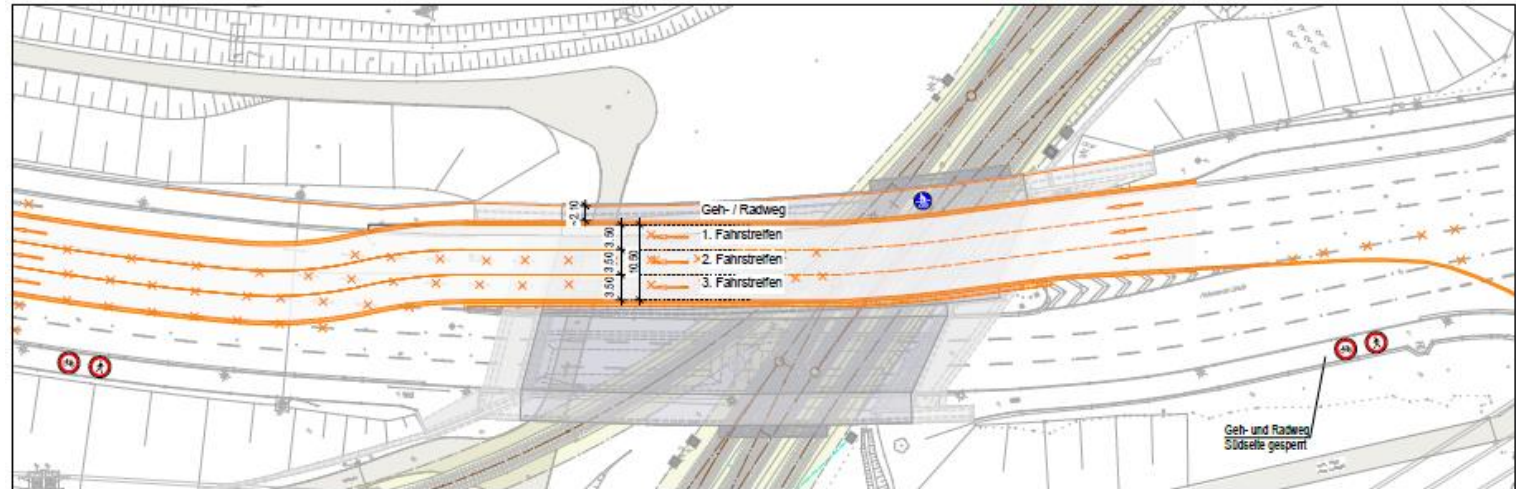
© Falcon Crest Air

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke – Bauablauf

Neubau in 2 Bauabschnitten – **Abschnittswechsel am 11.03.2024 erfolgreich vollzogen**

1. Bauabschnitt

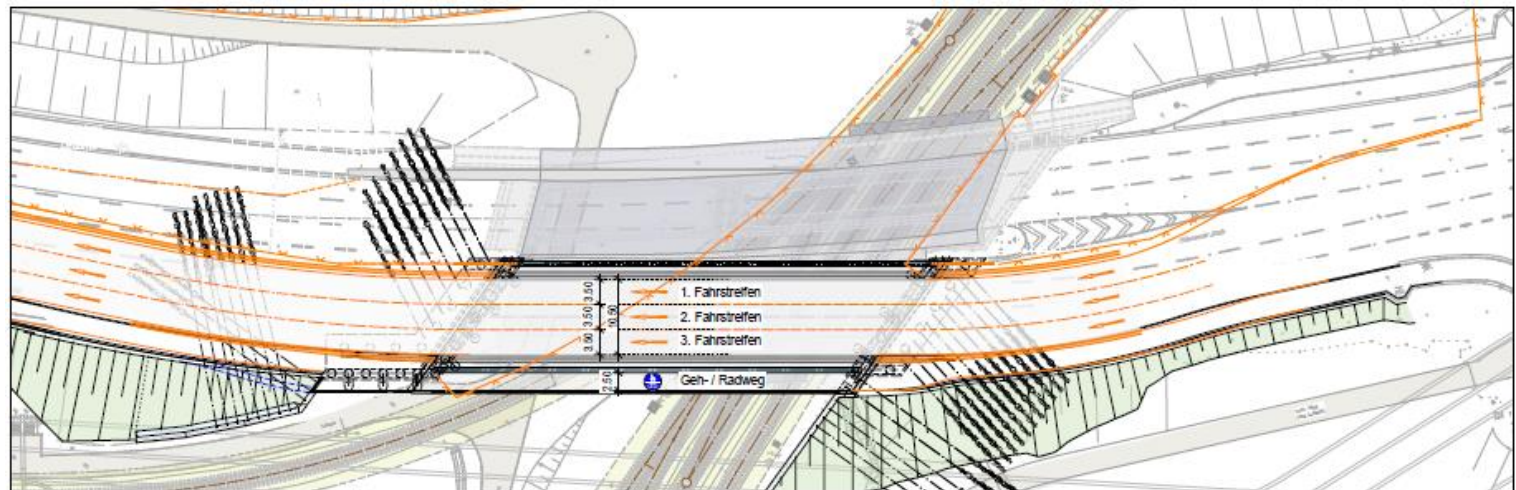
(Erneuerung südliches Teilbauwerk)



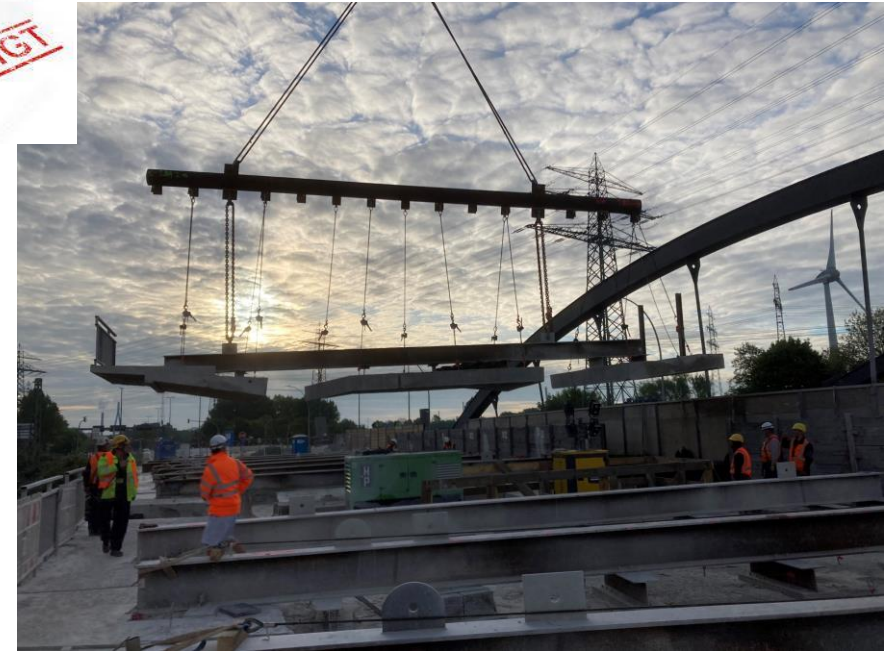
2. Bauabschnitt

(Erneuerung nördliche Teilbauwerk)

Verkehrsführung seit 11.03.2024



EFWB – Brückenabbruch



© Frank Partenheimer (HPA)

- **Der Brückenabbruch oberhalb der Gleise ist abgeschlossen.**
- **Die alten Brückenwiderlager werden außerhalb von Gleissperrungen abgebrochen.**

© Thilo Schröder, WKZ (ÖBÜ)

EFWB – Weitere Gleissperrungen 2024

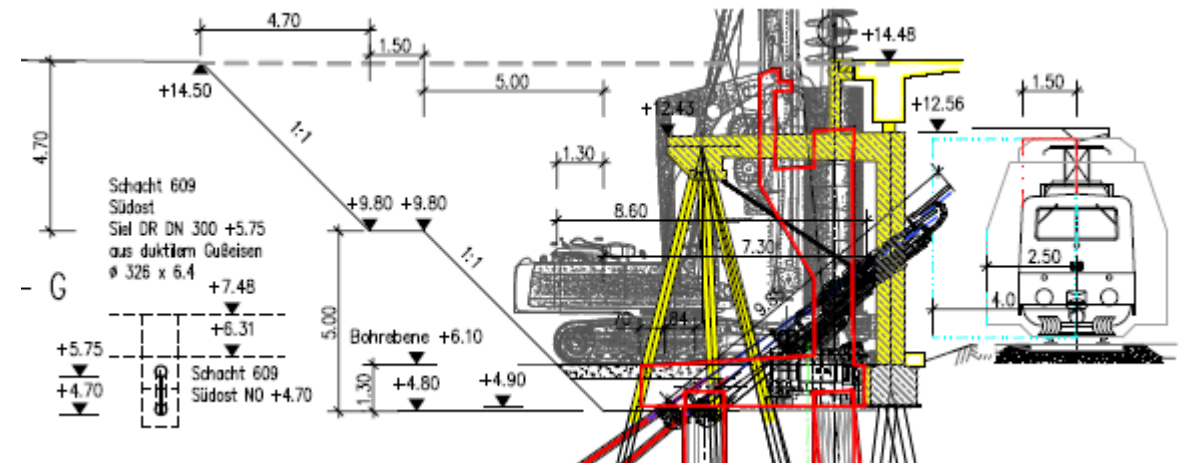
Bestätigung der bereits angekündigten Gleissperrungen

Sa 01.06.2024, 06:00 Uhr - Sa 01.06.2024, 20:00 Uhr	14 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108
---	------	---	-----------------------

- Abbruch Mittelpfeiler (2. BA) und Rückbau Hilfsfundamente und Gleislängsverbau (1. BA)
- Montage Treppenturmanlage vor Brückenwiderlager Südost-Seite
- **Keine Straßenvollsperrung erforderlich!**

Sa. 14.09.2024, 00:00 Uhr - So. 22.09.2024, 24:00 Uhr	9x24h	Sperrung GI ASE548, WHO031 und Weiche ASE196	SG 803
---	-------	--	--------

- Einbringen Mikropfähle (Schrägpfähle) für Rückverankerung des neuen Brückenwiderlagers und der angrenzenden Stützwand auf der Nordost-Seite

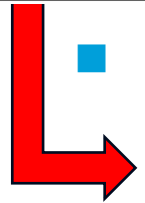


EFWB – Gleisperrungen 2025 – Ausblick

Notwendige Gleisperrungen sind noch nicht terminiert.

-	24 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108
---	------	---	-----------------------

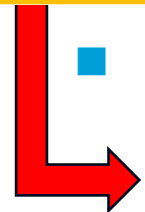
- Brückeneinschub neue nördliche Stahlbrücke (2. BA)



Die Terminfindung erfolgt derzeit.

-	2x12h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108
---	-------	---	-----------------------

- Beseitigen von Verschubschäden an der neuen nördlichen Stahlbrücke (2. BA)



Die Terminfindung erfolgt noch.

-	2x12h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108
---	-------	---	-----------------------

- Umbau Oberleitung Bauphase 3 (Herstellung Endzustand)



Die Terminfindung erfolgt noch.

Neue Bahnbrücke Kattwyk

Florian Brocks

03

Neue Bahnbrücke Kattwyk

– Erweiterung der Gleisnutzlänge auf 740m

- Signaltechnische Ergänzungsmaßnahme

- Vorteile der Umstellung:
 - Verlängerung der Gleisnutzlänge
 - Störungsvermeidung
 - Optimierte Bedienbarkeit
 - Verbesserte Verfügbarkeit

- Randbedingungen:
 - Bedarf von Durchgangsarbeiten, siehe dazu nächste Folie

Neue Bahnbrücke Kattwyk – Erweiterung der Gleisnutzlänge auf 740m

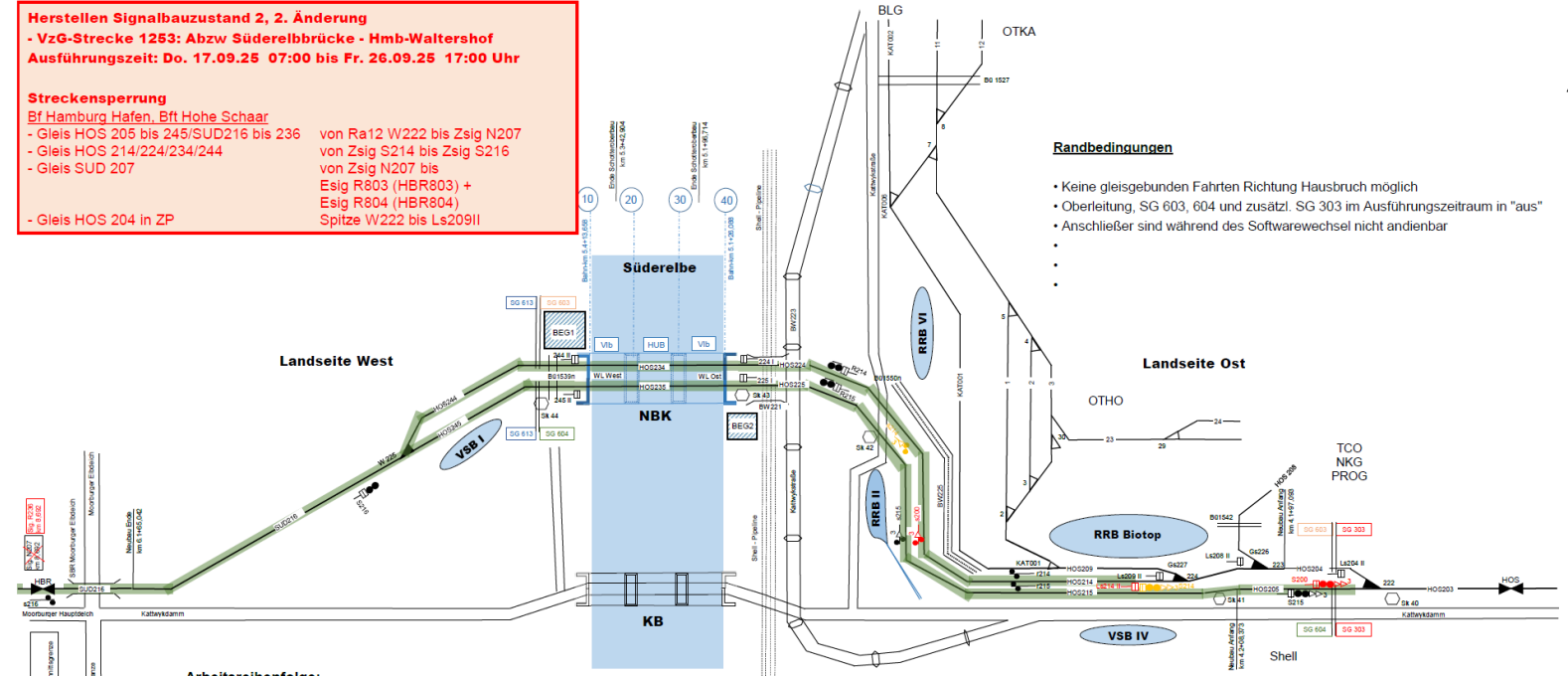
- Ausführungszeitraum: 17.09.2025 bis 26.09.2025
- VzG-Strecke 1253: Abzw Süderelbbrücke – Hmb-Walterhof
Streckensperrung
Bf Hamburg Hafen, Bft Hohe Schaar
 - Gleis HOS 205 bis 245/SUD216 bis 236 von Ra12 W222 bis Zsig N207
 - Gleis HOS 214/224/234/244 von Zsig S214 bis Zsig S216
 - Gleis SUD 207 von Zsig N207 bis Esig P803 (HBR803) + Esig P804 (HBR804)
 - Gleis HOS 204 in ZP Spitze W222 bis Ls209II
- Randbedingungen:
 - Keine gleisgebunden Fahrten Richtung Hausbruch möglich
 - Oberleitung, SG 603, 604 und zusätzl. SG 303 im Ausführungszeitraum in "aus,,
 - Anschließer sind während des Softwarewechsel nicht andienbar

Neue Bahnbrücke Kattwyk – Erweiterung der Gleisnutzlänge auf 740m

Zusammenfassung / Übersicht:

Herstellen Signalbauzustand 2, 2. Änderung
- VzG-Strecke 1253: Abzw Süderelbbrücke - Hmb-Waltershof
Ausführungszeit: Do. 17.09.25 07:00 bis Fr. 26.09.25 17:00 Uhr

Streckensperrung
Bf Hamburg Hafen, BfH Hohe Schaar
 - Gleis HOS 205 bis 245/SUD216 bis 236 von Ra12 W222 bis Zsig N207
 - Gleis HOS 214/224/234/244 von Zsig S214 bis Zsig S216
 - Gleis SUD 207 von Zsig N207 bis
 Esig R803 (HBR803) +
 Esig R804 (HBR804)
 Spitze W222 bis Ls209II
 - Gleis HOS 204 in ZP



- Randbedingungen**
- Keine gleisgebundenen Fahrten Richtung Hausbruch möglich
 - Oberleitung, SG 603, 604 und zusätzl. SG 303 im Ausführungszeitraum in "aus"
 - Anschließer sind während des Softwarewechsel nicht andienbar

Arbeitsreihenfolge:

Datum	Dauer	Tätigkeit
17.09.2025	3 Tg	Aufdecken, Kabel ziehen, zudeckeln
22.09.2025	2 Tg	Signale (Vsig s214 und Zsig S214) umsetzen und auflegen
24.09.2025	3 Tg	Einbau Gleisschaltmittel HBR
		Umbezeichnung der Signale von HBR-HOS

Signalstandorte SBZ 2

S215	4,200	s215	4,644	Ls 204II	4,094
S214	4,477	s214	4,877	Ls 208II	4,244
R215	4,985	r215	4,585	Ls 224I	5,102
R214	4,985	r214	4,585	Ls 225I	5,102
S216	5,777	s216	6,200	Ls 244II	5,427
S236	6,624	s236	7,024	Ls 245II	5,427
S200	4,155	s200	4,644	Ls 214 II	

Legende
 — Bestehende Infrastruktur
 — Sperrbereiche

Anschließer

- GA 519 BLG Autoterminal Hamburg GmbH & Co.KG
- GA 520 OTKA Oiltanking Deutschland GmbH & Co.KG
- OTHO Oiltanking Deutschland GmbH & Co.KG
- GA 510 TCO Transcargo GmbH
- GA 524 NKG Kala Hamburg GmbH
- GA 512 PROG Progas GmbH & Co.KG
- GA 536 Josef Meyer Rail Hamburg GmbH für GI HOS165 mit Laderampe

HOS W225 ABW 54-500-1:14 B
 HOS W224 EW54-300-1:9 B
 HOS W223 EW54-190-1:7 B

Neue Bahnbrücke Kattwyk

– Automatisierung der Kommunikation Brücke - Stellwerk

- Umstellung der Kommunikationsschnittstelle zwischen Brücke und Stellwerk von Schlüsselsperre auf vollautomatisierte Sicherheitslogik („Automatisierter Erlaubniswechsel“)

- Vorteile der Umstellung:
 - Schnellere Verfügbarkeit der Brücke durch weniger Bedienhandlungen und weniger Abstimmungsbedarf zwischen Brücken- und Stellwerkspersonal
→ Reduzierung von Fehler- und Ausfallmöglichkeiten
 - Aktualisierung der Sicherheitstechnik auf den neuesten Stand
→ Reduzierung von Anpassungsbedarfen in kommenden Jahren
+ Erhöhung des Sicherheitsintegritätslevels auf das Maximum

- Randbedingungen:
 - „OP am offenen Herzen“ → Bedarf von Durchgangsarbeiten, siehe dazu nächste Folie

Neue Bahnbrücke Kattwyk

– Automatisierung der Kommunikation Brücke - Stellwerk

- Ausführungszeitraum: 26.09.2025 bis 28.11.2025

- VzG-Strecke 1253: Abzw Süderelbbrücke – Hmb-Walterhof
Streckensperrung
Bf Hamburg Hafen, Bft Hohe Schaar
 - Gleis HOS 225 bis 245/SUD216 bis 236 von Ra12 W222 bis Zsig R236
 - Gleis HOS 224/234/244 von Zsig S214 bis Zsig S216
 - Gleis SUD 207 von Zsig R236 bis Esig P803 (HBR803) + Esig P804 (HBR804)

- Randbedingungen:
 - Keine gleisgebunden Fahrten Richtung Hausbruch möglich
 - Oberleitung, SG 603 und 604 im Ausführungszeitraum in "aus,,
 - Anschließer sind während der Ausführungszeit frei andienbar
 - Umbau Erweiterung Gleisnutzlänge abgeschlossen

Neue Bahnbrücke Kattwyk – Automatisierung der Kommunikation Brücke - Stellwerk

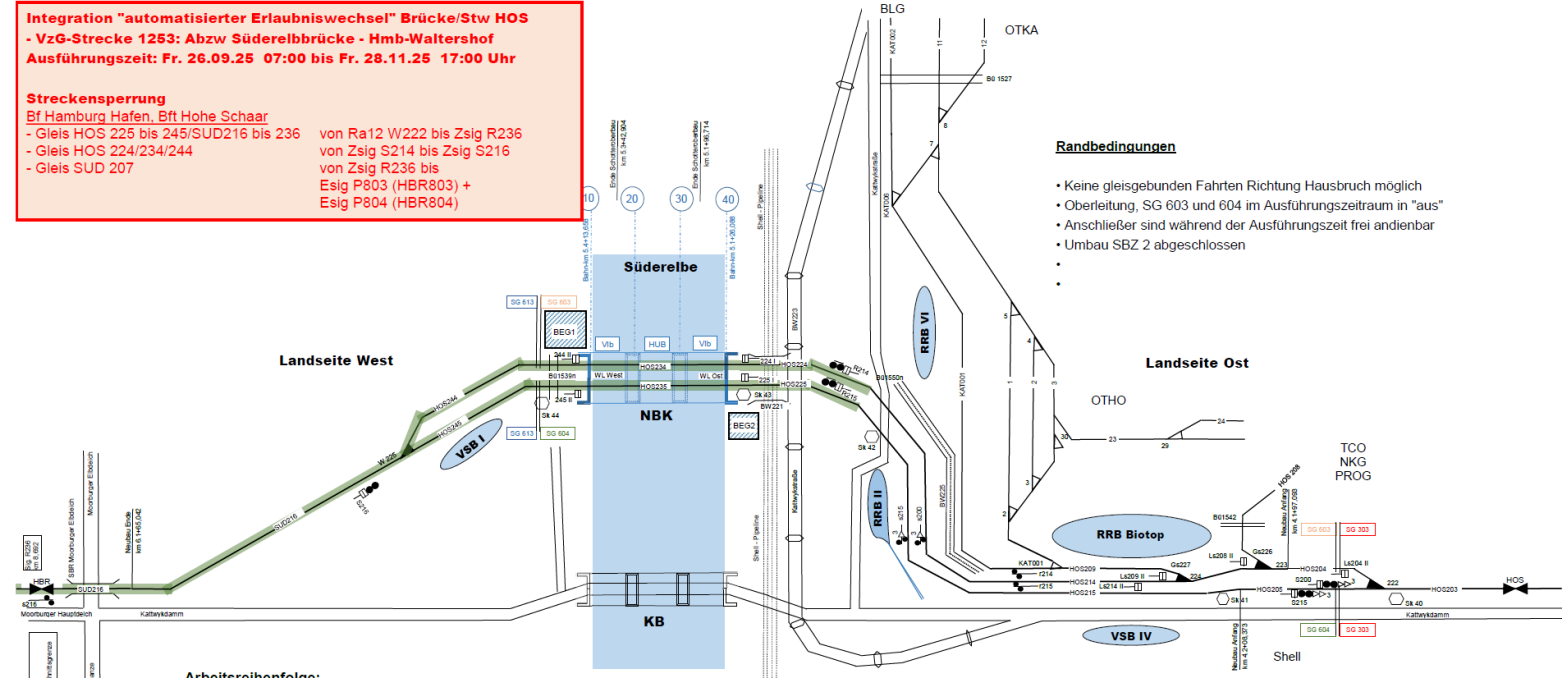
Zusammenfassung / Übersicht:

Integration "automatisierter Erlaubniswechsel" Brücke/Stw HOS
- VzG-Strecke 1253: Abzw Süderelbbrücke - Hmb-Waltershof
Ausführungszeit: Fr. 26.09.25 07:00 bis Fr. 28.11.25 17:00 Uhr

Streckensperrung
Bf Hamburg Hafen, Bft Hohe Schaar
 - Gleis HOS 225 bis 245/SUD216 bis 236 von Ra12 W222 bis Zsig R236
 - Gleis HOS 224/234/244 von Zsig S214 bis Zsig S216
 - Gleis SUD 207 Esig P803 (HBR803) + Esig P804 (HBR804)

Randbedingungen

- Keine gleisgebundenen Fahrten Richtung Hausbruch möglich
- Oberleitung, SG 603 und 604 im Ausführungszeitraum in "aus"
- Anschließer sind während der Ausführungszeit frei andienbar
- Umbau SBZ 2 abgeschlossen



Arbeitsreihenfolge:

Datum	Dauer	Tätigkeit
26.09.2025	9 Wo	Integration Stellwerk einschl. Anpassungsarbeiten AuE

Signalstandorte SBZ 2

S215	4,200	s215	4,644	Ls 204II	4,094
S200	4,155	s200	4,644	Ls 208II	4,244
R215	4,985	r215	4,585	Ls 224I	5,102
R214	4,985	r214	4,585	Ls 225I	5,102
S216	5,777	s216	6,200	Ls 244II	5,427
S236	6,624	s236	7,024	Ls 245II	5,427
				Ls 214 II	

Legende

- Bestehende Infrastruktur
- Sperrbereiche

Anschließer

- GA 519 BLG Autoterminal Hamburg GmbH & Co.KG
- GA 520 OTKA Oiltanking Deutschland GmbH & Co.KG
- GA 510 OTHO Oiltanking Deutschland GmbH & Co.KG
- GA 524 TCO Transcargo GmbH
- GA 512 NKG Kala Hamburg GmbH
- GA 512 PROG Progas GmbH & Co.KG
- GA 536 Josef Meyer Rail Hamburg GmbH für GI HOS165 mit Laderampe

- HOS W225 ABW 54-500-1:14 B
- HOS W224 EW54-300-1:9 B
- HOS W223 EW54-190-1:7 B

Inbetriebnahme transPORT rail – Next Generation

Wolf-Jobst Siedler



04

Inbetriebnahme transPORT rail – Next Generation

- Im zweiten Halbjahr 2024 muss die durch das IT-SiG induzierte Software „transPORT rail – Next Generation“ in Betrieb gehen.
- Da im Rahmen der Inbetriebnahme wesentliche Teile der produktiven Applikation und Datenbank migriert werden müssen, sind zwei Betriebsunterbrechungen à vier Stunden notwendig.
- Aufgrund des langen Zeitfensters ist jeweils eine Rangiersperre notwendig.
- Zugfahrten können weiterhin erfolgen und werden nachverarbeitet.
- Montag, 01.07.2024, 04:00-08:00 Uhr oder 29.07.2024, 04:00-08:00 Uhr
- Montag, 07.10.2024, 04:00-08:00 Uhr oder 28.10.2024, 04:00-08:00 Uhr

Fragen und Antworten

05

1. Infoveranstaltungen

• Nächster Termin:

Donnerstag, 22.08.2024

2. Newsletter

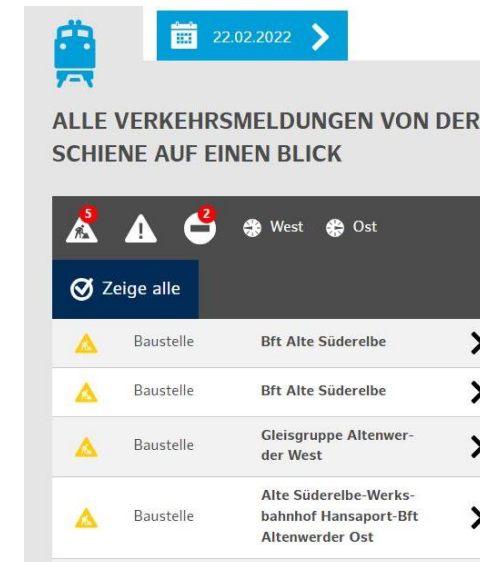
Bft Alte Süderelbe

- Bis auf Weiteres wurde für das HPA-Projekt „Ersatzneubau Finkenwerder Brücke“, zur Absicherung gegen die Gefahren aus dem Eisenbahnverkehr, am Gleis ASE 548/ Weiche ASE 196 eine Feste Absperrung montiert (Km 14,600- Km 14,700).
- Am So, 05.11.2023, von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahnanlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 506. Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505.
- Am So, 05.11.2023, von 12:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahnanlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 502. Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505. Zusätzlich können keine Fahrten v.u.n. Gleise ASE 551- 568 stattfinden.
- Am Mo, 06.11.2023, von 08:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahnanlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 505. Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 502/ 506.
- Am Mo, 06.11. 2023, 08:00 Uhr bis Di, 07.11.2023, 17:00 Uhr erfolgt die Erneuerung der Stellwerksbatterie im Rangierstellwerk „Alte Süderelbe“. Während dieses Zeitraums ist kein automatischer Ablaufbetrieb möglich.
- Am Di, 07.11.2023, in der Zeit von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt ein Ersatzschieneneinbau in der Weichenverbindung ASE 190_192, sowie Instandhaltungsarbeiten in der DKW ASE190. Es sind keine Fahrten über die nördliche Seite der Richtungsgleise ASE 561- 574 in Richtung Bft Dradenau/ Mühlenwerder/ Altenwerder Ost/ Gleisanschluss 430- HHLA Container Terminal Altenwerder GmbH möglich.
In dem o.g. Zeitraum verkehren alle Zugfahrten zwischen den Bahnhofsteilen Dradenau/ Mühlenwerder und Alte Süderelbe eingleisig über Gleis WHO 031/ ASE 548/ 541. Zugfahrten v.u.n. Gleis WHO 017- 022 in der Gleisgruppe Dradenau sind nicht möglich. Für Rangierfahrten steht zusätzlich die Westtangente (Gleis ASE 536- 539) zur Verfügung.

Anmeldung:

service-gleisanschluesse@hpa.hamburg.de

3. Internet



The screenshot shows a web interface for train status updates. At the top, there is a blue header with a train icon, a calendar icon, and the date "22.02.2022" with a right arrow. Below this is the main heading "ALLE VERKEHRSMELDUNGEN VON DER SCHIENE AUF EINEN BLICK". Underneath, there are several icons representing different types of alerts: a red '5' with a warning triangle, a red '2' with a warning triangle, and a red '2' with a train icon. To the right of these icons are the words "West" and "Ost". Below the icons is a button labeled "Zeige alle". The main content area lists several "Baustelle" (construction site) alerts with arrows pointing right. The alerts are: "Baustelle Bft Alte Süderelbe", "Baustelle Bft Alte Süderelbe", "Baustelle Gleisgruppe Altenwerder West", and "Baustelle Alte Süderelbe-Werksbahnhof Hansaport-Bft Altenwerder Ost".

<https://www.hamburg-port-authority.de/de/schiene>



© HPA, Andreas Schmidt-Wiethoff

Hamburg Port Authority AöR
Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg
Tel.: +49 40 42847-0