

Bundesautobahn A26 & A7

Herr Cramer



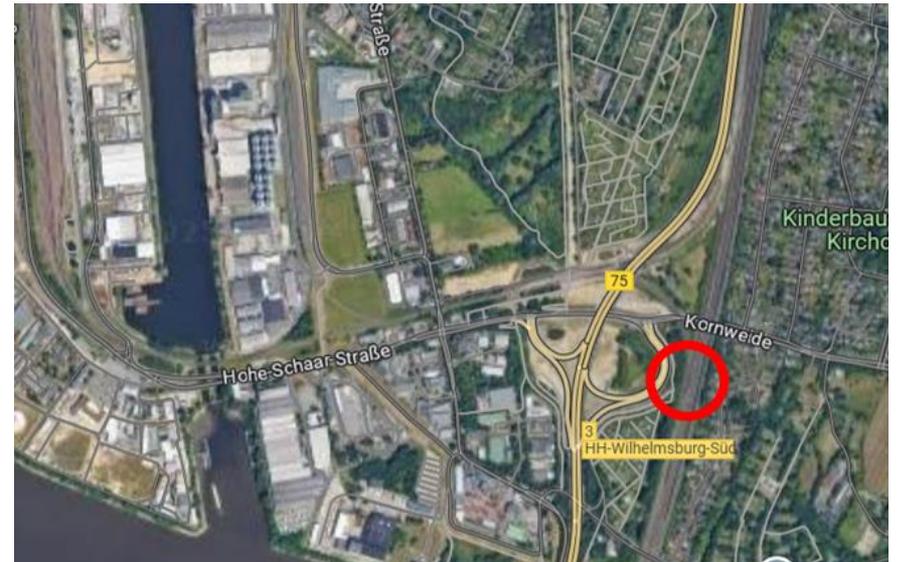
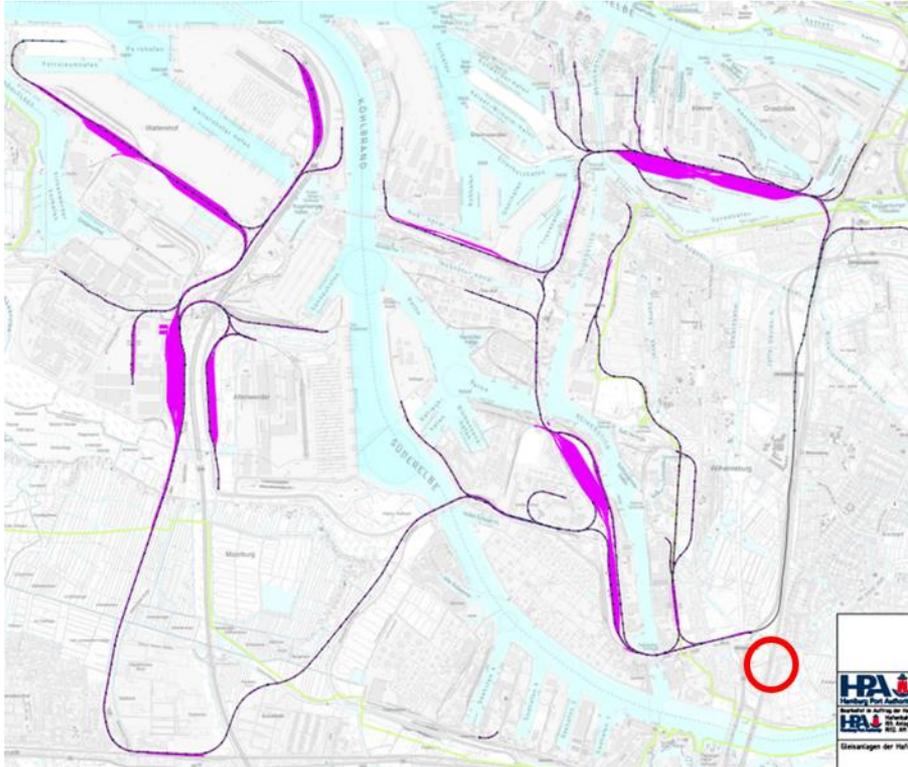
DEGES

20.02.2025

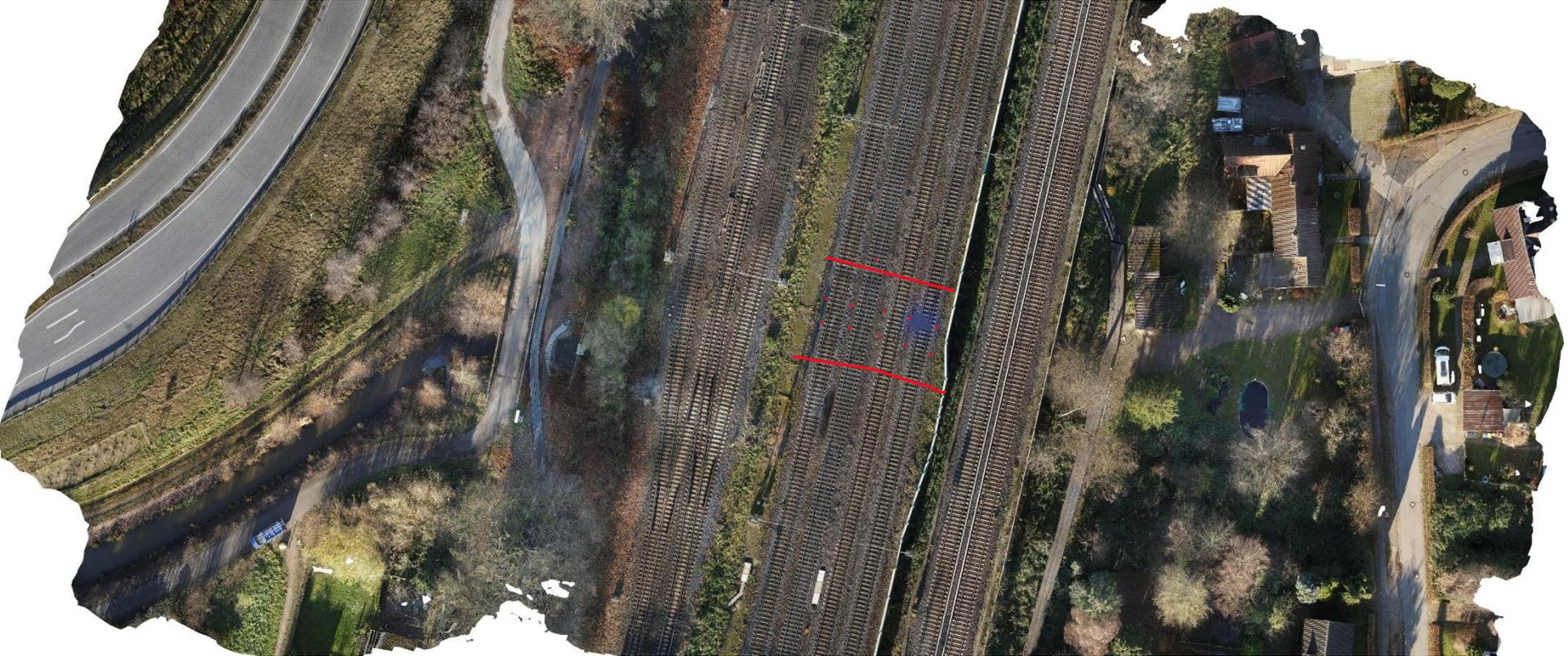
Bundesautobahn 26 Ost



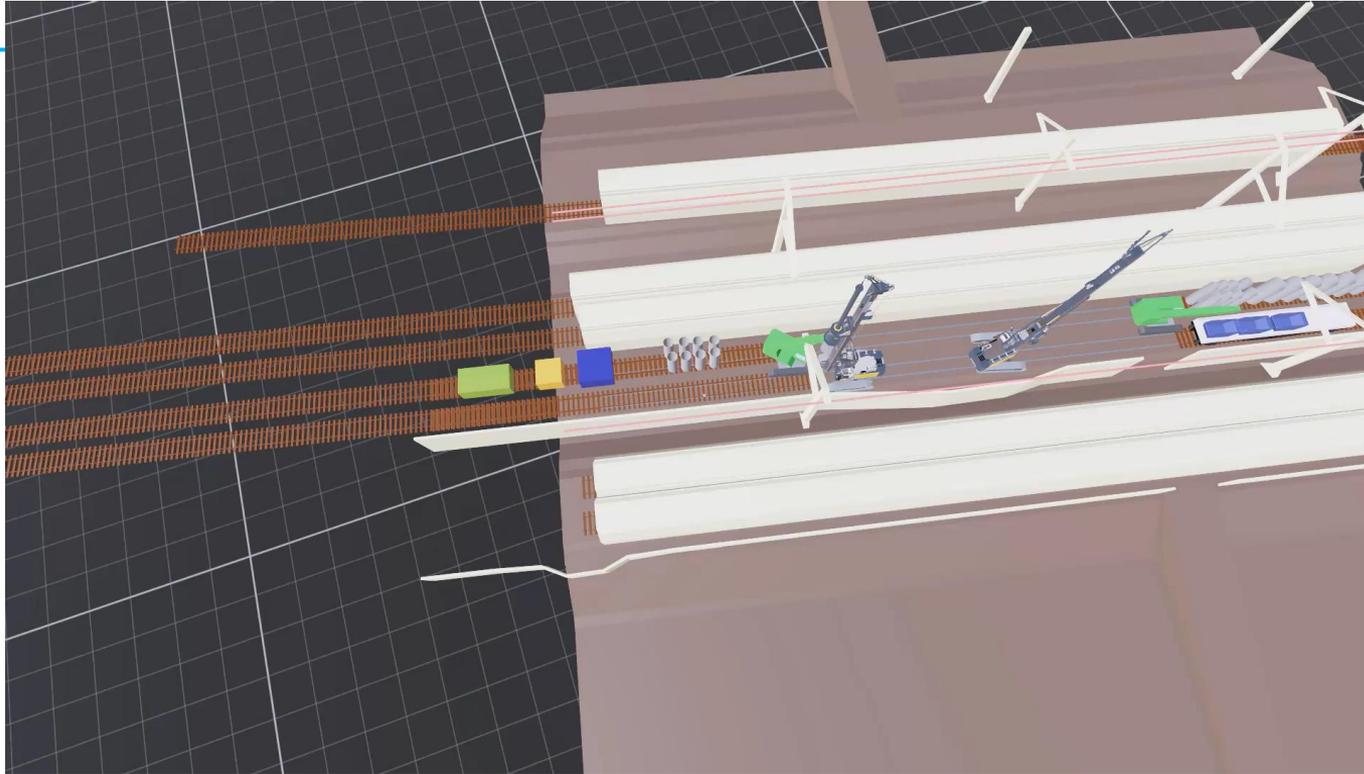
Bundesautobahn 26 Ost Bohrfahlwände für Baugrube



Bundesautobahn 26 Ost Bohrfahlwände für Baugrube



Bundesautobahn 26 Ost Bohrspfahlwände für Baugrube

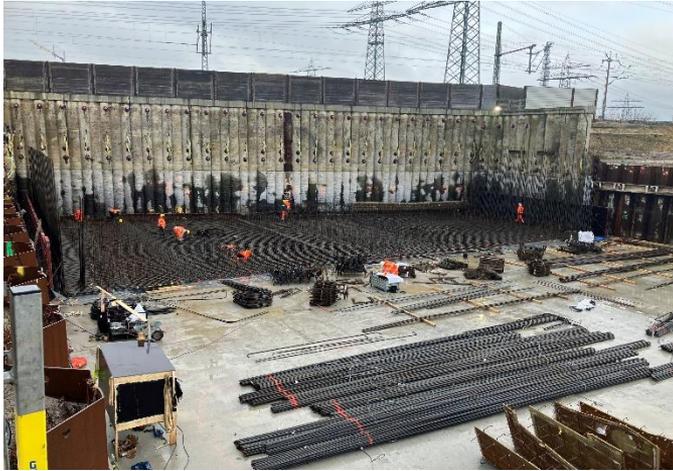


Bundesautobahn 26 Ost Bohrpfahlwände für Baugrube

- Maßnahmen der DEGES an Anlagen der DB InfraGO AG, aber mit Beeinflussung der Zufahrt zum Hafen
- Bahnsteile Hohe Schaar und Hamburg Süd sind statt aus Richtung Süden über Bf Hmb. Rothenburgsort mit „Kopfmachen“ erreichbar.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------|----|-----------|------|--------------|---------------|--------------|-----------|-----------------------------|-------|--------------------|-------|-------------|-------|
| 18 | | IB | TSP | 1271 | S-Bahn | Sig 732 | S-Bahn | Sig 726 | Überfahrt Bohrpfahlgeräte | 51 h | Sa 29.03.25 | 1:00 | Mo 31.03.25 | 4:00 |
| 19 | | IB | | 1271 | S-Bahn | Sig 719 | S-Bahn | Sig 725 | Überfahrt Bohrpfahlgeräte | 51 h | Sa 29.03.25 | 1:00 | Mo 31.03.25 | 4:00 |
| 20 | | IB | TSP | 1280 | AHAR Gl. 79 | Ne km 31,082 | ALWB Gl. 1 | Sig 42507 | Bohrpfähle | 384 h | Sa 29.03.25 | 0:00 | Mo 14.04.25 | 0:00 |
| 21 | | IB | | 1280 | AWLB Gl. 2 | Sig 42504 | AHAR Gl. 70 | Sig 41G | Bohrpfähle | 602 h | Sa 29.03.25 | 0:00 | Mi 23.04.25 | 2:00 |
| 23 | | IB | Esp Strgl | 2200 | AHAR Gl. 81 | Ne km 344,987 | ALWB Gl. 3 | Sig 42407 | Bohrpfähle | 660h | Sa 12.04.25 | 12:00 | Fr 09.05.25 | 23:59 |
| 26 | | IB | Esp Strgl | 2200 | AWLB Gl. 4 | Sig 42404 | AHAR Gl. 84 | Sig 41F | Bohrpfähle | 540 h | Sa 19.04.25 | 12:00 | Mo 12.05.25 | 0:00 |
| 28 | Einkürzung | IB | TSP | 1255 | ASE Gl. 4211 | Esig 42A | ASE Gl. 4211 | Sig 42P21 | Bergung alter Betondurchlaß | 332 h | Sa 10.05.25 | 0:00 | Fr 23.05.25 | 20:00 |
| 29 | Einkürzung | IB | | 1255 | ASE Gl. 4212 | Ls 4212x | ASE Gl. 4212 | Sig 42AA | Bergung alter Betondurchlaß | 332 h | Sa 10.05.25 | 0:00 | Fr 23.05.25 | 20:00 |

Bundesautobahn 26 West Tunnelbauwerk Hafengebahn



Blickrichtung Ost in der Baugrube



Blickrichtung West in die Baugrube

Bundesautobahn 26 West

Vorbereitungen für Totalsperrung:

Kampfmittelsondierung OLA Standorte + Rückanker (Februar 2025)

Gründung der OLA u.a. Gründung der OLA 12-CN + Rückanker (Februar 2025)

Bahndamm Rampen und Zugänglichkeiten West und Ost (März/April 2025)

Baustraßen und Zugänglichkeiten - Kranaufstandsflächen (März/April 2025)

Bahndamm Überlastschüttung Rückbau/ Planum herstellen (März/April 2025)

Teilweise Oberbau und Kabeltiefbau (Mai/Juni 2025)

Einbau eines Vorverbau für die weiteren Tunnelbauarbeiten (April/Mai 2025)

Vorbereitende Oberleitungsarbeiten

*Insgesamt 4 Schichten
Eingleisigkeit,
Maßnahme läuft aktuell*

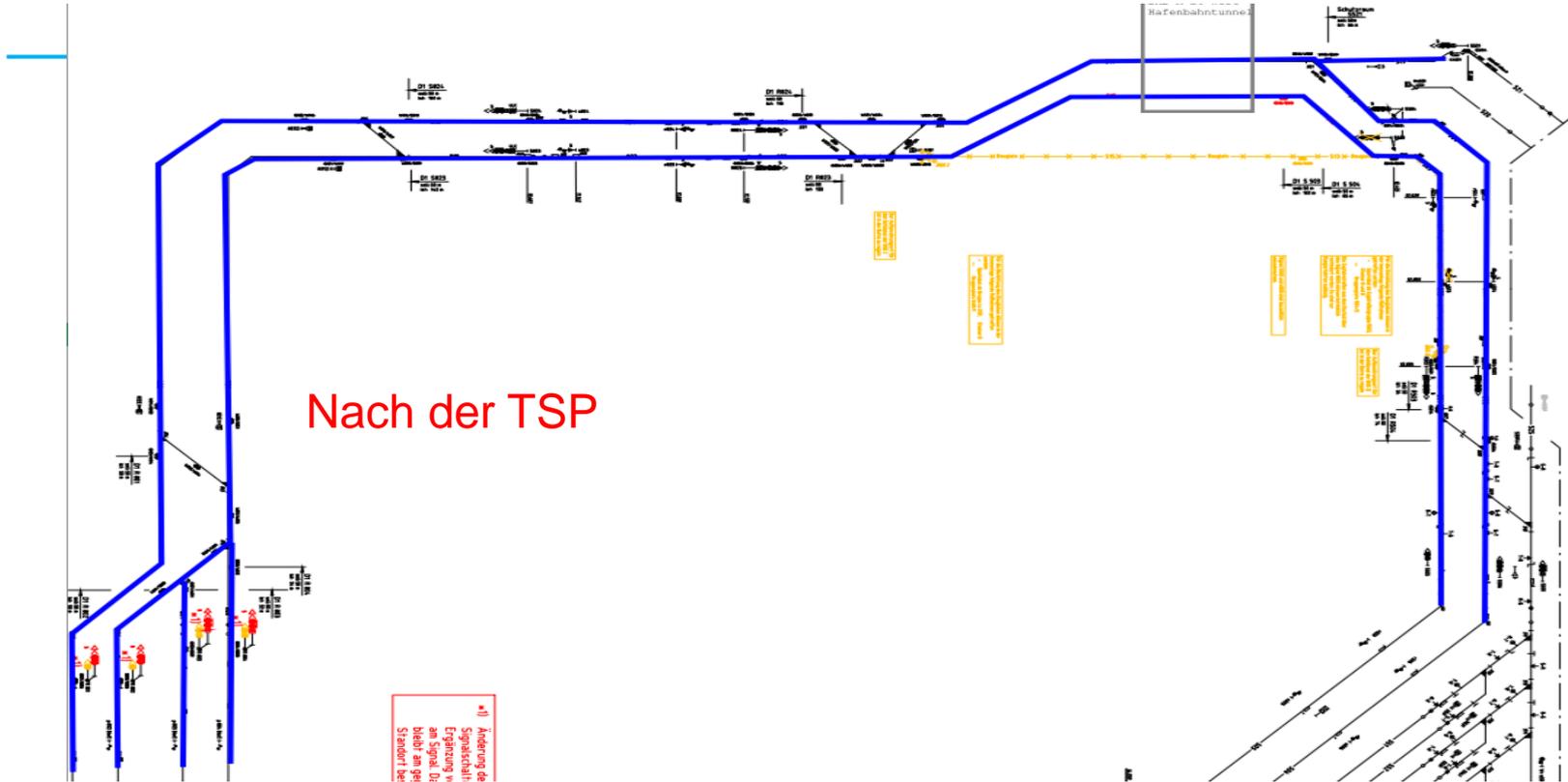
*Ohne Beeinflussung des
Bahnbetriebes*

*Insgesamt 12 Schichten
Eingleisigkeit,
muss noch genau
terminiert werden*

Bundesautobahn 26 West



Bundesautobahn 26 West



Bundesautobahn 26 West

Totalsperrung der Gleise ASE 503, ASE 504 und ASE 521

(Bahnhofsteile Alte Süderelbe (westl. Hafen) in der Zeit nicht erreichbar)

Bauzustand 2.2.2 (IBN Gleis 515 in Abhängigkeiten der Kabelanschwenkung)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|---|---------------------------|--|---------------------------|-------------|-----------|-----|--|
| nein | Gleis-sperr | HBR 811 HBR 812 HBR 813 HBR 814 | r801 r802 r803 r804 | ASE 504 ASE 521 | Sig S505 Sig S506 Sig 521 | OLA Abnahme und Bit Test und LST Abnahme HP1 und HP2, ViCOS und ZNL 2000 - Probefahrt LST IBN HP1 HP2 Zs3*5*F HBR (Rangierungen HBR) | So 06.07.25 Freitag 04.07.25 | 07:00 07:00 | Do 10.07.25 Dienstag 08.07.25 | 13:00 07:00 | durchgehend | LÜ C+D | TSP | LST- Probefahrten als Zugfahrten überlappenden Bahnhofs-grenze DB HBR OLA Abnahme am 09.07.2025 LST Abnahme ab 9.07.2024 |
|------|-------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|---|---------------------------|--|---------------------------|-------------|-----------|-----|--|

Totalsperrung der Gleise ASE 503+504+521 :

- Freitag, 04.07.2025 , 07:00Uhr – Dienstag, 08.07.25 , 07:00Uhr (96h)
- Im Anschluss findet an einem Sonntag eine weitere TSP mit 16h Dauer statt

Bundesautobahn A7 K20 Hansaportkurve



Bundesautobahn A7 K20 Hansaportkurve

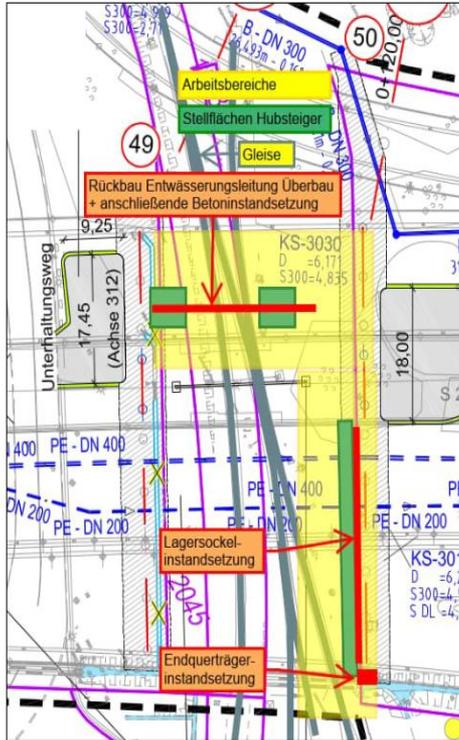


Betonsanierung Altbauwerk

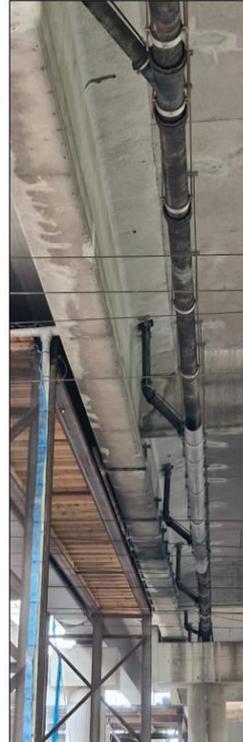


Erneuerung der Entwässerung

Bundesautobahn A7 K20 Hansaportkurve



Übersichtsplan



Rückbau Entwässerungsleitung

| Datum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| laufende Stunde | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | | | | | | | |
| Tätigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtung Baugleis | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achse 49-50, RiFa Hann. - Rückbau Entwässerungsleitung Überbau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baustelleneinrichtung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demontage Entwässerungsleitung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausstemmen der Abläufe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abläufe verschließen (Verguss) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage neue Entwässerungsleitung und Rückbau Schlaung / Kosmetik erfolgt in Sperrpausen 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achse 50, RiFa Fl. - Betoninstandsetzung EQT Stirnseite (unter Blech) + Lagersockelinstandsetzung Südseite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baustelleneinrichtung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betoninstandsetzung EQT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aushärtungsphase | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betoninstandsetzung EQT II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lagersockelinstandsetzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baustellenräumung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freigabe Gleis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sperrbedarf für Pfingsten 2025:

Samstag, 07.06.2025 , 15:00 Uhr bis Sonntag, 08.06.2025 , 21:00 Uhr (30h)

Bundesautobahn A7 K20 Pumpwerk 1



Bundesautobahn A7 K20 Pumpwerk 1



